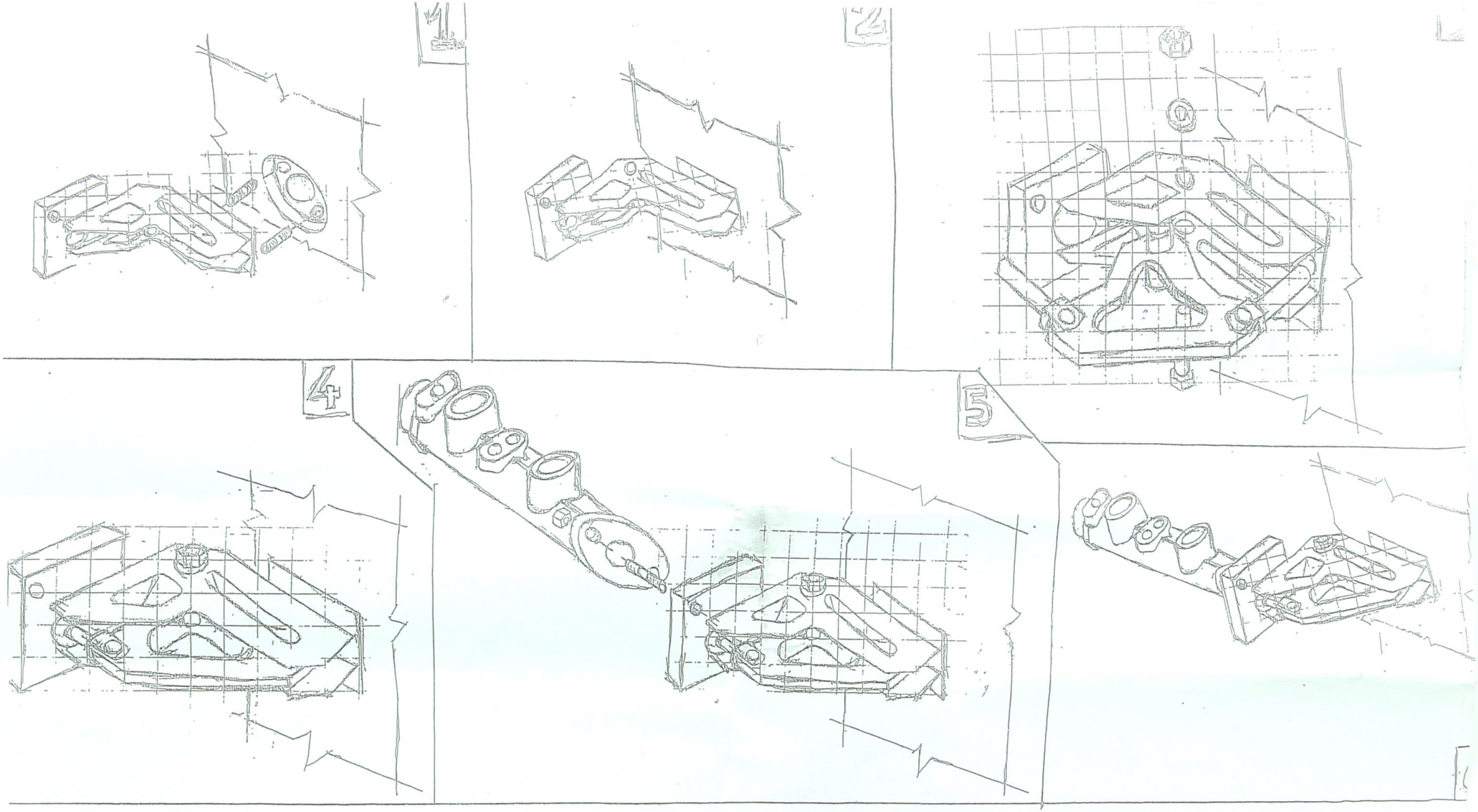

1- Smontare la pompa originale e successivamente smontare in 3 parti la pompa nuova,in modo che staffa, pompa e meccanismo interno siano separati. Collegare,tramite i prigionieri e i dadi, la staffa all'attacco presente sulla macchina.
2- Fissare correttamente i prigionieri e i dadi per ottenere un risultato simile a quello in figura.
3- Montare il meccanismo interno della staffa ricordando di posizionare il perno di ϕ 12 sul pedale del freno,mentre quello di ϕ 8 andrà collegato alla pompa.
4- Fissare il bullone che fa da fulcro prestando attenzione che il meccanismo abbia circa 1-2 mm di gioco.
5- Montare il corpo pompa tramite l'uso degli appositi prigionieri e dadi.
6- Durante il montaggio ricordate di posizionare correttamente il perno di ϕ 8 mm. Prestare inoltre particolare attenzione al fatto che la pompa deve conservare circa 1-2 mm di gioco. Per il funzionamento si deve aggiungere una vaschetta dell'olio supplementare

Quando si montano le canne in rame si deve prestare attenzione a piegarle seguendo ampie curve.

INSTRUCTIONS:

1 – Get off the pump and then remove the original pump and divide it in 3 parts, so that brackct, pump and internal mechanism are separated. Connect through the stu and nuts, the bracket to the attack on the car.

2 - Fix the studs and the nuts properly to get a similar result as in Fig.

3 - Assemble the internal mechanism of the bracket remembering to place the pin that has ϕ12 on the brake pedal, while the pin that has ϕ8 will be connected to the pump.

4 - Fix the bolt that make as fulcrum, paying attention that the mechanism has about 1-2 mm of play.

5 - Assemble the pump by the use of studs and nuts.

6 - During installation, remember to position correctly the pin that has ϕ 8.Also pay attention to the fact that the pump should have about 1-2 mm of play. To operate have to add an additional oil tank.

When mounting the copper pipes must be careful to fold following wide curves.