



<i>Fahrgestell</i>	126 A1	Steuerzeiten	
<i>Motor</i>	126 A 1.048	Einl. ö. v. o. T.	26°
Motor		Einl. s. n. u. T.	57°
Zylinderzahl	2	Ausl. ö. v. u. T.	66°
Bohrung	77 mm	Ausl. s. n. o. T.	17°
Hub	70 mm	Betriebsspiel bei kaltem Motor	
Gesamthubraum	652 cm ³	E 0,20	A 0,25
Verdichtungsverh.	7,5	Nockenwellenhub	
Höchstleistung DIN	24 PS	E 9,235 mm	A 9,235 mm
Höchstleist. Drehzahl	4500 U/min	<i>Ventilspiel zum Prüfen der Steuerzeiten</i>	
Drehmoment max. DIN	4,2 mkg	E 0,625	A 0,625
Entsprech. Drehzahl	3000 U / min	Vergaser	
Höchstgeschwindigkeit	ca. 105 km / h	Vergaser Weber	
Einbauspiele in mm		Typ	28 IMB 5 / 250
Kolben	0,070 - 0,090	Lufttrichter	23
Hauptlager	0,045 - 0,080	Zerstäuberrohr	4
Pleuellager	0,024 - 0,074	Hauptdüse	1,15
Normalmaße in mm		Leerlaufdüse	0,5
Hauptlagerzapfen	53,970 - 53,990	Leerl. - Luftd.	1,4
Hauptlager Innendurchm. vo.	53,500 - 53,600	Mischrohr	F 8
Hauptlager Innendurchm. hi.	53,557 - 53,807	Luftkorrekturd.	1,9
Pleuellagerzapfen	44,000 - 44,020	Startdüse	
Pleuellagerschalen	1,534 - 1,543	Startluftdüse	
Pleuellagergrundbohrung	47,130 - 47,142	Pumpendüse	
Anzugsmomente in kpm		Ablassbohr.	
Zylinderkopfschr.	4,0	Schw.nad.Vent.	1,25
Mutter f. Kipphebelbr.	2,5	Schwimmerst.	7,0 mm
M.f.N'wellenrad	1,0	Schw. - Gewicht	
M.f.Riemensch. KW	15,0	Benzinpumpendruck	
Pleuellagerschr.	3,5	-0,107 bar	
Hauptlagerschildschr.	3,0	Kraftstoffbehälter	
Schwungsch' schr.	3,5	Füllmenge	21 l
Öldruck	2,5 - 3,0 kg/cm ²	Oktanzahl	90 min.
Period. Öl.	2,5 l	CO-Gehalt b. 850 U / min.	2,0 - 3,0 %
Neufüllung	2,7 l	Betriebstemperatur	min. 80°C
Ölsorte			
<i>Sommer</i>	VS 30 / VS 20		
<i>Winter</i>	15W - 40		
Kühlsystem			
Wasser			
Parafllu 11 bis -25°			
Stand:	Oktober 1977		



<u>Kraftübertragung</u>		Reifen	135 SR - 12
<u>Kupplung</u>		<i>Reifendruck normal:</i>	
Pedalleerweg	28 mm	vorn	1,4
<u>Getriebe</u>		hinten	2,0
<i>Übersetzungen</i>		Felgengröße	4,00 x 12"
1.Gang	3,250	Wendekreis	8,6 m
2.Gang	2,066	Anzugsm. Radbolzen	7,0 kpm
3.Gang	1,300		
4.Gang	0,871		
R. Gang	4,024		
Ölsorte	Z C 90	<u>Elektrische Anlage</u>	
Period. Ölwr.	1,10 l	Zündzeiten vor o.T.	
<u>Differential</u>		Anfangs-Vorzünd.	10°
Untersetzung	8 / 39	Vorzünd.- Fliehk.	20° +/- 2°
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,13 mm	bei Drehzahl	2300 U / min
Rollmoment des Kegelrades		Vorzünd.- Fliehk.	28° +/- 2°
Gehäusevorspannung		bei Drehzahl	3000 U / min
Rollmoment der Achswelle		Zündverteiler	Marelli
(Vorspannung der Lager)	0,13 - 0,15 mkg	Typenbezeichnung	S 152 A
<u>Anzugsmomente</u> in mkg		Unterbrecherabst.	0,47 - 0,53 mm
Mutter a. Kegelrad	5	<i>Schließwinkel</i>	
Tellerradschr.	4,5	in °	78° +/- 3°
Schraub. z. Bef. D. Lagerdeckels		<u>Zündkerzen</u>	
<u>Bremsen</u>		Marelli	CW 7 8 L P
<i>4 - Rad Trommelbremsen</i>		Champion	N 7 Y
Innendurchm. der Trommel	185,24	Delco	
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	186,83	Bosch	W 200 T 30
Belagstärke <u>min</u>	2,0 mm	Beru	
Bremsflüssigkeit	DOT 3	<u>Elektrodenabstand in mm</u>	
Füllmenge	0,350	Marelli	0,6 - 0,7
<u>Fahrgestell</u>		Champion	0,6 - 0,7
Achsmaße		Delco	
<i>Belastet:</i>		Bosch	0,6 - 0,7
Vorspur	-0°10' / + 0°31'	Beru	
Sturz	+ 0°30' / + 1°30'	<u>Anlasser</u>	
Nachlauf	8° - 10°	Typ	IAT B 76 - 05 / 12S
Einzelspur hi.	+ 0°26' / + 0°47'	Nennleistung	0,5 kW
Sturz hinten	- 0°22' / - 1°22'	<u>Lichtmaschine</u>	
<i>Unbelastet:</i>		Typ	8 - 14V - 33A Var.5
Vorspur	- 0°5' / +0°37'	max. Stromabgabe	35 A
Sturz	+ 1°10' / +2°10'	max. Dauerleistung	10 A
Nachlauf	8° - 10°	Regler	AD1 / 14 V
Einzelspur hi.	+ 0°7' / + 0°28'	Regelspannung	13,9 - 14,5 V
Sturz hinten	+ 1°30' / + 2°30'	Batterie	34 Ah
<i>Belastung:</i>			
Radstand	1840 mm		
Einschl.winkel innen	33°		
Einschl.winkel außen	25° 40'		