



<b>Fahrgestell</b>	110 F / Version 2	<b>Einbauspiele</b>	
<b>Motor</b>	126 A 5,000	Kolben	0,070 - 0,090
<b>Motor</b>		Hauptlager	0,045 - 0,080
Zylinderzahl	2	Pleuellager	0,011 - 0,061
Bohrung	73,5 mm	<b>Steuerzeiten</b>	
Hub	70 mm	Einl. ö. v. o. T.	25°
Gesamthubraum	594 cm <sup>3</sup>	Einl. s. n. u. T.	51°
Verdichtungsverh.	7,5	Ausl. ö. v. u. T.	64°
Höchstleistung DIN	18 PS	Ausl. s. n. o. T.	12°
Höchstleist. Drehzahl	4000 U / min	<b>Betriebsspiel bei kaltem Motor</b>	
Drehmoment max. DIN	3,7 kgm	E 0,15	A 0,15
Entsprech. Drehzahl	2800 U / min	<i>Ventilspiel zum Prüfen der Steuerzeiten</i>	
Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km / h	E 0,39	A 0,39
Baujahr ab	1973	<b>Brennraumtiefe</b>	
<b>Hauptlagerzapfen</b>		<i>Zul. Schleifmaß bei:</i>	
normal	53,970 - 53,990	normaler Kopfdicht.	0 - 0,25 mm
1. Maß	53,770 - 53,790	starker Kopfdicht.	0,25 - 0,7 mm
2. Maß	53,570 - 53,590	<b>Ventilfedernhöhen</b>	
3. Maß	53,370 - 53,390	<b>äußere Feder:</b>	
4. Maß	53,170 - 53,190	Länge belastet	38,5 mm
<b>Hauptlagerschalen(Innendurchm.)</b>		entspr. Belastung	23,6 kg
normal Kl.2	54,035 - 54,050	<b>innere Feder:</b>	
1. Maß	53,835 - 53,850	Länge belastet	35,5 mm
2. Maß	53,635 - 53,650	entspr. Belastung	5,2 kg
3. Maß	53,435 - 53,450	<b>Anzugsmomente in mkg</b>	
4. Maß	53,235 - 53,250	Zylinderkopfschr.	4,0
<b>Pleuellagerzapfen</b>		Pleuellagerschr.	3,5
normal	44,013 - 44,033	M.f. Kipphebelbr.	2,5
1. Maß	43,759 - 43,779	Schwungschr. Schr.	3,5
2. Maß	43,505 - 43,525	Hauptlagersitzschrauben	3,0
3. Maß	43,251 - 43,271	<b>Vergaser</b>	
4. Maß	42,997 - 43,017	<b>Vergaser Weber</b>	
<b>Pleuellagerschalen</b>		Typ	24 JBM 1
normal	1,534 - 1,543	Lufttrichter	18 mm
1. Maß	1,661 - 1,670	Zerstäuberrohr	4 mm
2. Maß	1,788 - 1,797	Hauptdüse	0,95 mm
3. Maß	1,915 - 1,924	Leerlaufdüse	0,50 mm
4. Maß	2,042 - 2,051	Leerl. - Luftd.	1,50 mm
<b>Hauptlagergrundbohrung</b>	59,0 mm	Mischrohr	F 8
<b>Pleuellagergrundbohrung</b>	47,130 - 47,142	Luftkorrekturd.	2,25 mm
<b>Kurbelwellenradien</b>		Startdüse	0,90 / F 5
Hauptlager	1,8 - 2,0	Startluftdüse	
Pleuellager	1,8 - 2,0	Pumpendüse	
		Ablassbohr.	
		Schw.nad.Vent.	1,25
		Schwimmerst.	8 - 8,5 mm m.D.
		Schw. - Gewicht	9 g



<b>Benzinpumpendruck</b>		<b>Betriebsmittelversorgung</b>	
0,15 - 0,20 kb / cm <sup>2</sup>		<b>Motorenöl</b>	
<b>Öldruck</b>		im Sommer	VS 30
2,5 - 3 kb / cm <sup>2</sup>			20W - 40
<b>Kraftübertragung</b>		im Winter	VS 20W
<b>Kupplung</b>			10W - 30
Pedalleerweg	28 mm	Gesamtinh. bei Neufüllung	2,65 ltr.
<b>Getriebe</b>		Period. Öl. Mit Filter	2,50 ltr.
<i>Übersetzungen</i>		<b>Getriebeöl</b>	FIAT - Öl ZC 90
1. Gang	3,250	Füllmenge	1,1 ltr.
2. Gang	2,067	<b>Differentialöl</b>	FIAT - Öl ZC 90
3. Gang	1,300	Füllmenge	
4. Gang	0,872	<b>Kühlsystem</b>	Luftkühlung
R. Gang	4,024	<b>Kraftstoffbehälter</b>	22 ltr.
<b>Differential</b>		<b>Elektrische Anlage</b>	
Untersetzung	8 / 39	<b>Zündzeiten vor o.T.</b>	
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,13 mm	Anfangs-Vorzünd.	10°
Rollmoment des Kegelrades		Vorzünd.- Fliehk.	17°
Gehäusevorspannung		bei Drehzahl	2000 U / min
Rollmoment der Achswelle		Vorzünd.- Fliehk.	28°
(Vorspannung der Lager)	0,13 - 0,15 mkp	bei Drehzahl	3000 U / min
<b>Anzugsmomente in mkp</b>		Anf.-Vorzünd. in mm	Markierung
Mutter a. Kegelrad	5	a.d. Riemensch.	a.d. Steuerk'deck.
Tellerradschr.	4,5	<b>Zündverteiler</b>	
Schraub. z. Bef. D. Lagerdeckels	1,5	Typenbezeichnung	S 152 A
<b>Anhängelast</b>		Unterbrecherabst.	0,5 + - 0,03
ungebremst	250 kg	<i>Schließwinkel</i>	
gebremst	250 kg	in °	78° + - 3°
<b>Bremsen</b>		in %	43% + - 2%
<i>4 - Rad Trommelbremsen</i>		<b>Zündkerzen</b>	
Innendurchm. der Trommel	170,1 - 170,4 mm	Marelli	CW 8 NP
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	1 mm	Champion	L 81 Y
Größter zulässiger Innendurchm.	171,4 mm	Delco	
Belagstärke <i>min</i>	1,5 mm	Bosch	
<b>Fahrgestell</b>		Beru	
<b>Achsmaße</b>		<b>Elektrodenabstand in mm</b>	
Vorspur	-1+ 3mm	Marelli	0,6 - 0,7
Sturz	0° 40' - 1° 20'	Champion	0,6 - 0,7
Nachlauf	8° - 10°	Delco	
Radstand	1840 mm	Bosch	
Versp. d. Hinterräder	5 - 9 mm	Beru	
Einschl.winkel innen	33°	<b>Batterie</b>	12 V / 32 A
Einschl.winkel außen	25° 40'	<b>Anlasser</b>	
<b>Reifen</b>	125 - 12	Typ	IAT B 76 - 05 / 12S
<i>Reifendruck normal:</i>		Nennleistung	0,5 kW
vorn	1,3	<b>Lichtmaschine</b>	
hinten	1,9	Typ	DSV/90/12/16/3 S
Felgengröße	3,50 x 12	max. Stromabgabe	16 A
Wendekreis	8,6 m	max. Dauerleistung	230 W
Anzugsm. Radbolzen	5.0 mkp	<b>Regler</b>	GN 1/12/19
		Regelspannung	12,4 - 12,8 V