

Montageanweisung / Einfahrvorschrift

Getriebe ist NICHT mit ÖL befüllt! Vor der ersten Fahrt mit geeignetem Öl befüllen!

Einbau nur durch qualifiziertes Fachpersonal!

Montageanweisung:

- ☒ Prüfen Sie zunächst die Verpackung und später das Getriebe auf eventuelle Transportschäden
- ☒ Alle Züge scheuersicher verlegen und nicht zwischen Fahrzeug und Getriebe einklemmen
- ☒ Erneuern Sie die Getriebeaufhängungsgummis und den Schaltstangenpuffer
- ☒ Richten Sie das Getriebe aus und achten Sie auf eine richtige Achsgeometrie hinten
- ☒ Achten Sie auf den Spalt zwischen Antriebswelle und Achsstummel
- ☒ Setzen Sie die mitgelieferten Federn zwischen Antriebswelle und Achsstummel ein
- ☒ Fetten Sie die Verzahnungen an Achswellen und Getriebeingangswelle sorgfältig!
- ☒ Prüfen Sie die Ausrichtung und Führung der Getriebehauptwelle / Pilotlager in Ordnung?
- ☒ Öffnen Sie keine der gelb gesicherten Schrauben! => Verlust der Garantie!
- ☒ Getriebe mit Öl befüllen (mineralisches 85 W 90 GL4) NUR an der EINFÜLLSCHRAUBE !
- ☒ Führen Sie regelmäßig eine Dichtheitskontrolle durch. Wechseln Sie nach 500 Kilometern das Öl.

Hinweise zu Ihrem Getriebe:

Bei Ihrem Getriebe handelt es sich um ein sorgfältigst überholtes, aber dennoch schon einmal im Betrieb gewesenes Bauteil. Bei der Überholung wurde das Getriebe komplett zerlegt, alle Einzelteile gereinigt und auf Zustand geprüft, unter anderem alle Lager, der Hauptwellensatz und alle Dichtungen erneuert. Das Getriebe wurde neu eingestellt und abgedichtet.

Fehlersuche / Fehlerquellen / FAQ

Gänge lassen sich nicht beziehungsweise schwer einlegen?

⇒ Prüfen Sie die Einstellung der Kupplung, der Schaltstange und der Schaltkulisie.

Getriebe macht lautere Laufgeräusche unter Last?

⇒ Beachten Sie bitte, dass sich die neuen Zahnradpaarungen erst einlaufen müssen. Lassen Sie dem Getriebe hierfür je nach Nutzung bis zu 300 Kilometer Zeit!

Beachten Sie, dass der 1. Gang und der Rückwärtsgang immer lauter sind als die anderen. Eine gewisse Geräuschentwicklung ist bei allen Getrieben normal.

Getriebe macht Geräusche im Schiebebetrieb ohne eingelegten Gang?

⇒ Antriebswellen nicht geführt / laufen schief => Kontrolle der Hinterachsgeometrie.

Getriebe macht Geräusche beim Lastwechsel?

⇒ Getriebe schlägt unter Umständen an Karosserie / Wagenboden an. => ausrichten / neu lagern.

Ölverlust?

⇒ Wurde das Getriebe überfüllt? Ölverlust am Kupplungsgehäuse deutet auf schlechte Führung der Hauptwelle / auf ein ausgeschlagenes Pilotlager hin.

Öl hat eine trübe Farbe beim ersten Ölwechsel?

⇒ Beachten Sie einen erhöhten Abrieb nach den ersten 500 Kilometern. Auch durch die Tatsache, dass alle Lager vorgefettet sind, hat das Getriebeöl eine außergewöhnliche Trübung.

Späne an der Ölablass-Schraube beim ersten Ölwechsel?

⇒ Leichter Abrieb ist normal: Beachten Sie einen erhöhten Abrieb bei den ersten 500 Kilometern.

