



<i>Fahrgestell</i>	126 A	Einbauspiele	
<i>Motor</i>	126 A .000	Kolben	0,030 - 0,050
Motor		Hauptlager	0,020 - 0,065
Zylinderzahl	2	Pleuellager	0,011 - 0,061
Bohrung	73,5 mm	Steuerzeiten	
Hub	70 mm	Einl. ö. v. o. T.	26°
Gesamthubraum	594 cm ³	Einl. s. n. u. T.	56°
Verdichtungsverh.	7,5	Ausl. ö. v. u. T.	66°
Höchstleistung DIN	23 PS	Ausl. s. n. o. T.	16°
Höchstleist. Drehzahl	4800 U / min	Betriebsspiel bei kaltem Motor	
Drehmoment max. DIN	4 kgm	E 0,20	A 0,25
Entsprech. Drehzahl	3400 U /min	<i>Ventilspiel zum Prüfen der Steuerzeiten</i>	
Höchstgeschwindigkeit	> 105 km / h	E 0,625	A 0,625
Baujahr ab	1972	Brennraumtiefe	
Hauptlagerzapfen		<i>Zul. Schleifmaß bei:</i>	
normal	53,970 - 53,990	normaler Kopfdicht.	0 - 0,25 mm
1.Maß	53,770 - 53,800	starker Kopfdicht.	0,25 - 0,7 mm
2.Maß	53,570 - 53,600		
3.Maß	53,370 - 53,400	Ventilfedernhöhen	
4.Maß	53,170 - 53,200	äußere Feder:	
Hauptlagerschalen(Innendurchm.)		Länge belastet	38,5 mm
normal Kl.2	54,035 - 54,050	entspr. Belastung	23,6 kg
1.Maß	53,835 - 53,850	innere Feder:	
2.Maß	53,635 - 53,650	Länge belastet	35,5 mm
3.Maß	53,435 - 53,450	entspr. Belastung	5,2 kg
4.Maß	53,235 - 53,250	Anzugsmomente in mkg	
Pleuellagerzapfen		Zylinderkopfschr.	4,0
normal	44,013 - 44,033	Pleuellagerschr.	3,5
1.Maß	43,759 - 43,779	M.f. Kipphebelbr.	2,5
2.Maß	43,505 - 43,525	Schwungsch. Schr.	3,5
3.Maß	43,251 - 43,271	Hauptlagersitzschrauben	3,0
4.Maß	42,997 - 43,017	Vergaser	
Pleuellagerschalen		Vergaser Weber	
normal	1,534 - 1,543	Typ	28 IMB
1.Maß	1,661 - 1,670	Lufttrichter	23
2.Maß	1,788 - 1,797	Zerstäuberrohr	4
3.Maß	1,915 - 1,924	Hauptdüse	1,25
4.Maß	2,042 - 2,051	Leerlaufdüse	0,45
Hauptlagergrundbohrung	59,0 mm	Leerl. - Luftd.	2
Pleuellagergrundbohrung	47,130 - 47,142	Mischrohr	F 8
Kurbelwellenradien		Luftkorrekturd.	2,15
Hauptlager	1,8 - 2,0	Startdüse	0,90 / F 5
Pleuellager	1,8 - 2,0	Startluftdüse	
		Pumpendüse	
		Ablassbohr.	
		Schw.nad.Vent.	1,25
		Schwimmerst.	8 mm m.D.
		Schw. - Gewicht	9 g



Benzinpumpendruck		Betriebsmittelversorgung	
0,15 - 0,20 kb / cm ²		Motorenöl	
Öldruck		im Sommer	VS 30
2,5 - 3 kb / cm ²			20W - 40
Kraftübertragung		im Winter	VS 20
Kupplung			10W - 30
Pedalleerweg	28 mm	Gesamtinh. bei Neufüllung	2,65 ltr.
Getriebe		Period. Öl. Mit Filter	2,50 ltr.
Übersetzungen		Getriebeöl	FIAT - Öl ZC 90
1.Gang	3,250	Füllmenge	1,1 ltr.
2.Gang	2,067	Differentialöl	FIAT - Öl ZC 90
3.Gang	1,300	Füllmenge	
4.Gang	0,872	Kühlsystem	Luftkühlung
R. Gang	4,024	Kraftstoffbehälter	21 ltr.
Differential		Elektrische Anlage	
Untersetzung	8 / 39	Zündzeiten vor o.T.	
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,13 mm	Anfangs-Vorzünd.	10°
Rollmoment des Kegelrades		Vorzünd.- Fliehkr.	13,5 °
Gehäusevorspannung		bei Drehzahl	2000 U / min
Rollmoment der Achswelle		Vorzünd.- Fliehkr.	28° +/- 2°
(Vorspannung der Lager)	0,13 - 0,15 mkg	bei Drehzahl	3000 U / min
Anzugsmomente in mkg		Anf.-Vorzünd. in mm	Markierung
Mutter a. Kegelrad	5	a.d. Riemensch.	a.d. Steuerk'deck.
Tellerradschr.	4,5	Zündverteiler	
Schraub. z. Bef. D. Lagerdeckels	1,5	Typenbezeichnung	S 152 A
Bremsen		Unterbrecherabst.	0,5 + - 0,03
4 - Rad Trommelbremsen		Schließwinkel	
Innendurchm. der Trommel	170,1 - 170,4 mm	in °	78° + - 3°
Höchstzulässiges Ausdrehmaß	1 mm	in %	43% + - 2%
Größter zulässiger Innendurchm.	171,4 mm	Zündkerzen	
Belagstärke <u>min</u>	1,5 mm	Marelli	CW 8 NP
Fahrgestell		Champion	L 81 Y
Achsmaße		Delco	
Vorspur	-1+ 3mm	Bosch	
Sturz	0° 40' - 1° 20'	Beru	
Nachlauf	8° - 10°	Elektrodenabstand in mm	
Radstand	1840 mm	Marelli	0,6 - 0,7
Vorsp. d. Hinterräder	5 - 9 mm	Champion	0,6 - 0,7
Einschl.winkel innen	33°	Delco	
Einschl.winkel außen	25° 40'	Bosch	
Reifen	135 SR - 13"	Beru	
Reifendruck normal:		Anlasser	
vorn	1,4	Typ	FIAT B 76 - 05 / 12S
hinten	2,0	Nennleistung	0,5 kW
Felgengröße	4,00 x 12"	Lichtmaschine	
Wendekreis	8,6 m	Typ	DSV/90/12/16/3 S
Anzugsm. Radbolzen	4,5 - 55 mkg	max. Stromabgabe	16 A
		max. Dauerleistung	230 W
		Regler	GN 2/12/19
		Regelspannung	12,4 - 12,8 V