



<i>Fahrgestell</i>	126 AA 43 A	<b>Vergaser</b>	
<i>Motor</i>	126 A 2.000	<b>Vergaser Weber</b>	
<b>Motor</b>		Typ	30 DGF 3 / 150
Zylinderzahl		<i>1. Stufe</i>	
Bohrung	80 mm	Lufttrichter	18
Hub	70 mm	Zerstäuberrohr	2,5
Gesamthubraum	698 cm <sup>3</sup>	Hauptdüse	0,9
Verdichtungsverh.	8,6	Leerlaufdüse	0,47
Höchstleistung DIN	26 PS	Leerl. - Luftd.	1,4
Höchstleist. Drehzahl	4500 U/min	Mischrohr	F 60
Drehmoment max. DIN	5,0 mkg	Luftkorrekturd.	1,85
Entsprech. Drehzahl	2000 U / min	Startdüse	
Höchstgeschwindigkeit	ca. 115 km / h	Startluftdüse	
<b>Einbauspiele in mm</b>		Pumpendüse	
Kolben	0,040 - 0,060	Ablassbohr.	0,4
Hauptlager	0,030 - 0,055	Schw.nad.Vent.	1,5
Pleuellager	0,024 - 0,074	Schwimmerst.	9,0 - 10,5
<b>Anzugsmomente in kpm</b>		Schw. - Gewicht	
Zylinderkopfschr.	4,9	<i>2. Stufe</i>	
<b>Öldruck</b>	2,94 - 4,80 bar	Lufttrichter	22
<b>Period. Öl.</b>	2,5 l	Zerstäuberrohr	2,5
<b>Neufüllung</b>	2,850 l	Hauptdüse	0,9
<b>Ölsorte</b>		Leerlaufdüse	0,45
<i>Sommer</i>	SAE 30/SAE20W	Leerl. - Luftd.	0,9
<i>Winter</i>	15W - 40	Mischrohr	F 74
<b>Kühlsystem</b>		Luftkorrekturd.	1,95
Wasser	2,400 dm <sup>3</sup>	Startdüse	
Paraflu 11 bis -25°	2,400 dm <sup>3</sup>	Startluftdüse	
<b>Steuerzeiten</b>		Pumpendüse	
Einl. ö. v. o. T.	25°	Ablassbohr.	
Einl. s. n. u. T.	51°	Schw.nad.Vent.	1,5
Ausl. ö. v. u. T.	64°	Schwimmerst.	9,5 - 10,5 mm
Ausl. s. n. o. T.	12°	Schw. - Gewicht	
<b>Betriebsspiel bei kaltem Motor</b>		<b>Benzinpumpendruck</b>	
E 0,15	A 0,15	0,20 bar	
<b>Nockenwellenhub</b>		<b>Kraftstoffbehälter</b>	
E 5,868 mm	A 5,868 mm	Füllmenge	21 l
<i>Ventilspiel zum Prüfen der Steuerzeiten</i>		Oktanzahl	95 min.
E 0,39	A 0,39	CO-Gehalt b. 850 U / min.	2,0 - 3,0 %



<b>Kraftübertragung</b>		<b>Reifen</b>	135/70R13 - 68S
<b>Getriebe</b>		<i>Reifendruck vollb.:</i>	
<i>Übersetzungen</i>		vorn	1,7
1.Gang	3,250	hinten	2,0
2.Gang	2,067	Felgengröße	4,00 x 13"
3.Gang	1,300	Wendekreis	8,6 m
4.Gang	0,872	Anzugsm. Radbolzen	7,0 kpm
R. Gang	4,024		
Ölsorte	Z C 90		
Period. Öl.	1,10 l		
<b>Differential</b>		<b>Elektrische Anlage</b>	
Untersetzung	9 / 39	<b>Zündzeiten vor o.T.</b>	
Rollmoment des Kegelrades		Anfangs-Vorzünd.	
Gehäusevorspannung		10°	
Rollmoment der Achswelle		Vorzünd.- Fliehk.	
(Vorspannung der Lager)	0,13 - 0,15 mkp	28° +/- 2°	
<b>Anzugsmomente in kpm</b>		bei Drehzahl 3000 U / min	
Zylinderkopfschr.	4,9	<b>Zündverteiler</b>	
Tellerradschr.		Marelli	
Schraub. z. Bef. D. Lagerdeckels		Typenbezeichnung S 152 A	
<b>Achsmaße</b>		Unterdruckverst. 15° +/- 2°	
<i>Unbelastet:</i>		<i>Schließwinkel</i>	
Vorspur	+0°19' / +0°57'	in °	
Sturz	+ 1°10' / +2°10'	<b>Zündkerzen</b>	
Nachlauf	8° - 10°	Marelli	F 7 LCR
Einzelspur hi.	+ 0°7' / + 0°26'	Champion	RC 9 YC
Sturz hinten	+ 2°30' / + 3°30'	Fiat	V 4 LSR
		Bosch	WR 7 DC
		Beru	
		<b>Elektrodenabstand in mm</b>	
Radstand	1840 mm	Marelli	0,6 - 0,7
Einschl.winkel innen	33°	Champion	0,6 - 0,7
Einschl.winkel außen	25° 40'	Fiat	0,6 - 0,7
		Bosch	0,6 - 0,7
		Beru	