



www.fiat500126.de

Münchner Str. 17  
Tel.: +49-8141-53486-0  
Fax: +49-8141-53486-10

Datenblatt Fiat 500 F

Seite 1 / 3

Stand: März 1969 - Oh. Gewähr!

<i>Fahrgestell</i>	110 F	<b>Einbauspiele</b>	
<i>Motor</i>	110 F, 000	Kolben	0,030 - 0,050
<b>Motor</b>		Hauptlager	0,020 - 0,065
Zylinderzahl	2	Pleuellager	0,011 - 0,061
Bohrung	67,4 mm	<b>Steuerzeiten</b>	
Hub	70 mm	Einl. ö. v. o. T.	25°
Gesamthubraum	499 cm <sup>3</sup>	Einl. s. n. u. T.	51°
Verdichtungsverh.	7,1	Ausl. ö. v. u. T.	64°
Höchstleistung DIN	18 PS	Ausl. s. n. o. T.	12°
Höchstleist. Drehzahl	4600 U / min	<b>Betriebsspiel bei kaltem Motor</b>	
Drehmoment max. DIN	3,1 mkg	E 0,15	A 0,15
Entsprech. Drehzahl	2200 U / min	<i>Ventilspiel zum Prüfen der Steuerzeiten</i>	
Höchstgeschwindigkeit	ca. 100 km / h	E 0,39	A 0,39
Baujahr ab	1965	<b>Nockenwellenhub</b>	
<b>Hauptlagerzapfen</b>		E 5,8	A 5,8
normal	53,970 - 54,000	<b>Zylinderkopfhöhe</b>	88,6 mm
1.Maß	53,770 - 53,800	<i>Zul. Schleifmaß bei:</i>	
2.Maß	53,570 - 53,600	normaler Kopfdicht.	88,35 mm
3.Maß	53,370 - 53,400	starker Kopfdicht.	87,90 mm
4.Maß	53,170 - 53,200	<b>Ventilfedernhöhen</b>	
5.Maß	52,970 - 53,000	<b>äußere Feder:</b>	
<b>Hauptlagerschalen(Innendurchm.)</b>		Länge unbelastet	46,9 mm
normal Kl.2	54,020 - 54,035	Länge belastet	38,5 mm
1.Maß	53,820 - 53,835	entspr. Belastung	19,1 kg
2.Maß	53,620 - 53,635	Länge belastet	30,1 mm
3.Maß	53,420 - 53,435	entspr. Belastung	38,2 kg
4.Maß	53,220 - 53,235	<b>innere Feder:</b>	
5.Maß	53,020 - 53,035	Länge unbelastet	40,2 mm
<b>Pleuellagerzapfen</b>		Länge belastet	35,5 mm
normal	44,013 - 44,033	entspr. Belastung	6,1 kg
1.Maß	43,759 - 43,779	Länge belastet	27,1 mm
2.Maß	43,505 - 43,525	entspr. Belastung	17,0 kg
3.Maß	43,251 - 43,271	<b>Anzugsmomente in mkg</b>	
4.Maß	42,997 - 43,017	Zylinderkopfschr.	3,3
<b>Pleuellagerschalen</b>		Mutter f. Ölrohr	
normal	1,534 - 1,543	Pleuellagerschr.	3,3
1.Maß	1,661 - 1,670	Hauptlagerschr.	
2.Maß	1,788 - 1,797	M.f. Kipphebelbr.	2,1
3.Maß	1,915 - 1,924	Schwungsch. Schr.	3,2
4.Maß	2,042 - 2,051	Lagerschild f. Hauptlager	2,1
<b>Hauptlagergrundbohrung</b>	59,0 mm	<b>Stand:</b> März 1969	
<b>Pleuellagergrundbohrung</b>	47,130 - 47,142	Alle Angaben ohne Gewähr!	
<b>Kurbelwellenradien</b>			
Hauptlager	1,8 - 2,0		
Pleuellager	1,8 - 2,0		



<u>Vergaser</u> Vergaser Weber		<u>Bremsen</u>	
Typ	26 IMB 4 26 IMB 6	<i>4 - Rad Trommelbremsen</i>	
Luftrichter	21	Innendurchm. der Trommel	170,4 mm
Zerstäuberrohr	4	Höchstzulässiges Ausdrehm	1 mm
Hauptdüse	1,12	Größter zulässiger Innendu	171,4 mm
Leerlaufdüse	0,45	Belagstärke <u>min</u>	1,5 mm
Leerl. - Luftd.	2,35	<i>Scheibenstärke:</i>	
Mischrohr	F 8	vorn	-
Luftkorrekturd.	2,35	hinten	-
Startdüse	0,90 / F 5	Mindeststärke n.d. Abschl.	-
Startluftdüse		vorn	-
Pumpendüse		hinten	-
Ablassbohr.		Höchstzul. Seitenschlag	-
Schw.nad.Vent.	1,25	Belagstärke <u>min</u>	-
Schwimmerst.	7 mm m.D.	<b><u>Fahrgestell</u></b>	
<b><u>Benzinpumpendruck</u></b>		<b><u>Achsmaße</u></b>	
0,15 - 0,20 kb / cm <sup>2</sup>		Vorspur	4 - 6 mm
<b><u>Öldruck</u></b>		Sturz	2° 20' - 3°
2,5 - 3,2 kb / cm <sup>2</sup>		Nachlauf	9° +/- 1°
<b><u>Kraftübertragung</u></b>		Radstand	1840 mm
<b><u>Kupplung</u></b>		Vorsp. d. Hinterräder	0° - 0° 10'
Pedalleerweg	15 - 20 mm	Belastung	unbelastet
<b><u>Getriebe</u></b>		Einschl.winkel innen	33°
<i>Übersetzungen</i>		Einschl.winkel außen	25° 40'
1.Gang	3,7	<b><u>Reifen</u></b>	
2.Gang	2,067	125 - 12	
3.Gang	1,3	<i>Reifendruck normal:</i>	
4.Gang	0,87	vorn	1,3
R. Gang	5,14	hinten	1,6
<b><u>Differential</u></b>		<i>Reifendruck bei voller Belastung:</i>	
Untersetzung	8 / 41	vorn	1,3
Zahnflankenspiel	0,08 - 0,12	hinten	1,9
Rollmoment des Kegelrades		Felgengröße	3,50 x 12
Gehäusevorspannung		Wendekreis	8,6 m
Rollmoment der Achswelle		Anzugsm. Radbolzen	4,5 - 5,5 mkg
(Vorspannung der Lager)	0,11 - 0,13 mkg	<b><u>Betriebsmittelversorgung</u></b>	
<b><u>Anzugsmomente</u> in mkg</b>		<b><u>Motorenöl</u></b>	
Mutter a. Kegelrad	4,0 - 5,0	im Sommer	
Tellerradschr.	3,2 *)	VS 30	
Schraub. z. Bef. D. Lagerdeckels	1,8	20W - 40	
*) b. Zugfest. 120	4,5	im Winter	
		VS 20W	
		10W - 30	
		Gesamtinh. bei Neufüllung	
		2,65 ltr.	
		Period. Öl. Mit Filter	
		2,50 ltr.	
		<b><u>Getriebeöl</u></b>	
		W 90 M	
		Füllmenge	
		1,1 ltr.	
		<b><u>Differentialöl</u></b>	
		W 90 M	
		Füllmenge	
		in e. Gehäuse	
		<b><u>Kühlsystem</u></b>	
		Luftkühlung	
		<b><u>Kraftstoffbehälter</u></b>	
		22 ltr.	



www.fiat500126.de

Münchner Str. 17  
Tel.: +49-8141-53486-0  
Fax: +49-8141-53486-10

Datenblatt Fiat 500 F

Seite 3 / 3

Stand: März 1969 - Oh. Gewähr!

### Elektrische Anlage

<b>Zündzeiten vor o.T.</b>	
Anfangs-Vorzünd.	10°
Vorzünd.- Fliehr.	15°-19°
bei Drehzahl	2000 U / min
Vorzünd.- Fliehr.	26°-30°
bei Drehzahl	3000 U / min
Anf.-Vorzünd. in mm	
a.d. Riemensch.	13,2 mm
<b>Zündverteiler</b>	
Typenbezeichnung	S 76 G
Unterbrecherabst.	0,47 - 0,53
<i>Schließwinkel</i>	
in °	80° +/- 3°
in %	45% +/- 3%
<b>Zündkerzen</b>	
Marelli	CW 225 N
Champion	
Delco	44 F
Bosch	W 175 T
Beru	
<b>Elektrodenabstand in mm</b>	
Marelli	0,6 - 0,7
Champion	
Delco	0,6 - 0,7
Bosch	0,6 - 0,7
Beru	
<b>Batterie</b>	12 V / 32 Ah
<b>Anlasser</b>	
Typ	
Durchm.d.neuen Kollektors	31,9 mm
Abdrehmaß	1,9 mm
Mindestdurchm.	30,0 mm
<b>Lichtmaschine</b>	
Typ	DSV/90/12/16/35
Durchm.d.neuen Kollektors	35,1 mm
Abdrehmaß	2,1 mm
Mindestdurchm.	33,0 mm
Regler	GN 2 / 12 / 19