



| | | | |
|--|---------------------|--|-----------------|
| Fahrgestell | 110 F / Version 2 | Einbauspiele | |
| Motor | 126 A 5,000 | Kolben | 0,070 - 0,090 |
| Motor | | Hauptlager | 0,045 - 0,080 |
| Zylinderzahl | 2 | Pleuellager | 0,011 - 0,061 |
| Bohrung | 73,5 mm | Steuerzeiten | |
| Hub | 70 mm | Einl. ö. v. o. T. | 25° |
| Gesamthubraum | 594 cm ³ | Einl. s. n. u. T. | 51° |
| Verdichtungsverh. | 7,5 | Ausl. ö. v. u. T. | 64° |
| Höchstleistung DIN | 18 PS | Ausl. s. n. o. T. | 12° |
| Höchstleist. Drehzahl | 4000 U / min | Betriebsspiel bei kaltem Motor | |
| Drehmoment max. DIN | 3,7 kgm | E 0,15 | A 0,15 |
| Entsprech. Drehzahl | 2800 U / min | <i>Ventilspiel zum Prüfen der Steuerzeiten</i> | |
| Höchstgeschwindigkeit | ca. 100 km / h | E 0,39 | A 0,39 |
| Baujahr ab | 1973 | Brennraumtiefe | |
| Hauptlagerzapfen | | <i>Zul. Schleifmaß bei:</i> | |
| normal | 53,970 - 53,990 | normaler Kopfdicht. | 0 - 0,25 mm |
| 1.Maß | 53,770 - 53,790 | starker Kopfdicht. | 0,25 - 0,7 mm |
| 2.Maß | 53,570 - 53,590 | Ventilfedernhöhen | |
| 3.Maß | 53,370 - 53,390 | äußere Feder: | |
| 4.Maß | 53,170 - 53,190 | Länge belastet | 38,5 mm |
| Hauptlagerschalen(Innendurchm.) | | entspr. Belastung | 23,6 kg |
| normal Kl.2 | 54,035 - 54,050 | innere Feder: | |
| 1.Maß | 53,835 - 53,850 | Länge belastet | 35,5 mm |
| 2.Maß | 53,635 - 53,650 | entspr. Belastung | 5,2 kg |
| 3.Maß | 53,435 - 53,450 | Anzugsmomente in mkg | |
| 4.Maß | 53,235 - 53,250 | Zylinderkopfschr. | 4,0 |
| Pleuellagerzapfen | | Pleuellagerschr. | 3,5 |
| normal | 44,013 - 44,033 | M.f. Kipphebelbr. | 2,5 |
| 1.Maß | 43,759 - 43,779 | Schwungschr. Schr. | 3,5 |
| 2.Maß | 43,505 - 43,525 | Hauptlagersitzschrauben | 3,0 |
| 3.Maß | 43,251 - 43,271 | Vergaser | |
| 4.Maß | 42,997 - 43,017 | Vergaser Weber | |
| Pleuellagerschalen | | Typ | 24 JBM 1 |
| normal | 1,534 - 1,543 | Lufttrichter | 18 mm |
| 1.Maß | 1,661 - 1,670 | Zerstäuberrohr | 4 mm |
| 2.Maß | 1,788 - 1,797 | Hauptdüse | 0,95 mm |
| 3.Maß | 1,915 - 1,924 | Leerlaufdüse | 0,50 mm |
| 4.Maß | 2,042 - 2,051 | Leerl. - Luftd. | 1,50 mm |
| Hauptlagergrundbohrung | 59,0 mm | Mischrohr | F 8 |
| Pleuellagergrundbohrung | 47,130 - 47,142 | Luftkorrekturd. | 2,25 mm |
| Kurbelwellenradien | | Startdüse | 0,90 / F 5 |
| Hauptlager | 1,8 - 2,0 | Startluftdüse | |
| Pleuellager | 1,8 - 2,0 | Pumpendüse | |
| | | Ablassbohr. | |
| | | Schw.nad.Vent. | 1,25 |
| | | Schwimmerst. | 8 - 8,5 mm m.D. |
| | | Schw. - Gewicht | 9 g |



| | | | |
|----------------------------------|------------------|---------------------------------|---------------------|
| Benzinpumpendruck | | Betriebsmittelversorgung | |
| 0,15 - 0,20 kb / cm ² | | Motorenöl | |
| Öldruck | | im Sommer | VS 30 |
| 2,5 - 3 kb / cm ² | | | 20W - 40 |
| Kraftübertragung | | im Winter | VS 20W |
| Kupplung | | | 10W - 30 |
| Pedalleerweg | 28 mm | Gesamtinh. bei Neufüllung | 2,65 ltr. |
| Getriebe | | Period. Öl. Mit Filter | 2,50 ltr. |
| <i>Übersetzungen</i> | | Getriebeöl | FIAT - Öl ZC 90 |
| 1. Gang | 3,250 | Füllmenge | 1,1 ltr. |
| 2. Gang | 2,067 | Differentialöl | FIAT - Öl ZC 90 |
| 3. Gang | 1,300 | Füllmenge | |
| 4. Gang | 0,872 | Kühlsystem | Luftkühlung |
| R. Gang | 4,024 | Kraftstoffbehälter | 22 ltr. |
| Differential | | Elektrische Anlage | |
| Untersetzung | 8 / 39 | Zündzeiten vor o.T. | |
| Zahnflankenspiel | 0,08 - 0,13 mm | Anfangs-Vorzünd. | 10° |
| Rollmoment des Kegelrades | | Vorzünd.- Fliehk. | 17° |
| Gehäusevorspannung | | bei Drehzahl | 2000 U / min |
| Rollmoment der Achswelle | | Vorzünd.- Fliehk. | 28° |
| (Vorspannung der Lager) | 0,13 - 0,15 mkp | bei Drehzahl | 3000 U / min |
| Anzugsmomente in mkp | | Anf.-Vorzünd. in mm | Markierung |
| Mutter a. Kegelrad | 5 | a.d. Riemensch. | a.d. Steuerk'deck. |
| Tellerradschr. | 4,5 | Zündverteiler | |
| Schraub. z. Bef. D. Lagerdeckels | 1,5 | Typenbezeichnung | S 152 A |
| Anhängelast | | Unterbrecherabst. | 0,5 + - 0,03 |
| ungebremst | 250 kg | <i>Schließwinkel</i> | |
| gebremst | 250 kg | in ° | 78° + - 3° |
| Bremsen | | in % | 43% + - 2% |
| <i>4 - Rad Trommelbremsen</i> | | Zündkerzen | |
| Innendurchm. der Trommel | 170,1 - 170,4 mm | Marelli | CW 8 NP |
| Höchstzulässiges Ausdrehmaß | 1 mm | Champion | L 81 Y |
| Größter zulässiger Innendurchm. | 171,4 mm | Delco | |
| Belagstärke <i>min</i> | 1,5 mm | Bosch | |
| Fahrgestell | | Beru | |
| Achsmaße | | Elektrodenabstand in mm | |
| Vorspur | -1+ 3mm | Marelli | 0,6 - 0,7 |
| Sturz | 0° 40' - 1° 20' | Champion | 0,6 - 0,7 |
| Nachlauf | 8° - 10° | Delco | |
| Radstand | 1840 mm | Bosch | |
| Versp. d. Hinterräder | 5 - 9 mm | Beru | |
| Einschl.winkel innen | 33° | Batterie | 12 V / 32 A |
| Einschl.winkel außen | 25° 40' | Anlasser | |
| Reifen | 125 - 12 | Typ | IAT B 76 - 05 / 12S |
| <i>Reifendruck normal:</i> | | Nennleistung | 0,5 kW |
| vorn | 1,3 | Lichtmaschine | |
| hinten | 1,9 | Typ | DSV/90/12/16/3 S |
| Felgengröße | 3,50 x 12 | max. Stromabgabe | 16 A |
| Wendekreis | 8,6 m | max. Dauerleistung | 230 W |
| Anzugsm. Radbolzen | 5.0 mkp | Regler | GN 1/12/19 |
| | | Regelspannung | 12,4 - 12,8 V |