



SCHEMA ELETTRICO DELL'IMPIANTO ELETTRICO

1. Luci anteriori di posizione e direzione
2. Proiettori a piena luce ed anabaglianti
3. Avvisatore acustico
4. Interruttore a pressione idraulica per luci posteriori d'arresto
5. Comando indicatore riserva carburante
6. Batteria
7. Indicatori laterali di direzione
8. Motorino per tergicristallo
9. Interruttore per illuminazione interna
10. Deviatore per indicatori di direzione
11. Commutatore illuminazione esterna e lampi luce anabaglianti
12. Segnalatore luminoso funzionamento proiettori a piena luce
13. Lampada per illuminazione quadro di controllo
14. Segnalatore luminoso per luci anteriori e posteriori
15. Segnalatore insufficiente tensione dinamo per carica batteria
16. Segnalatore luminoso di riserva
17. Segnalatore luminoso insufficiente pressione olio motore
18. Valvole fusibili di protezione dell'impianto
19. Interruttore per comando tergicristallo
20. Segnalatore luminoso funzionamento indicatori di direzione
21. Interruttore per illuminazione esterna
22. Commutatore a chiave per l'accensione e diversi utenti
23. Lampeggiatore per indicatori di direzione
24. Pulsante per comando avvisatore acustico
25. Interruttore a pulsante, sul montante porta lato guida, per lampada 26
26. Lampada per illuminazione a luce riflessa interno vettura, incorporata nello specchio retrovisore
27. Gruppo di regolazione della dinamo
28. Rocchetto d'accensione
29. Distributore d'accensione
30. Candele d'accensione
31. Motorino d'avviamento
32. Trasmettitore per segnalatore insufficiente pressione olio motore
33. Dinamo
34. Luci posteriori di posizione, arresto e direzione
35. Luce targa
36. Fusibile per tergicristalli

Nelle vetture destinate al mercato tedesco il morsetto INT del commutatore 11 non è collegato con il rispettivo cavo.

INT - INTER = **Interruttore**

Il segno ■ indica cavi con fascette numerate