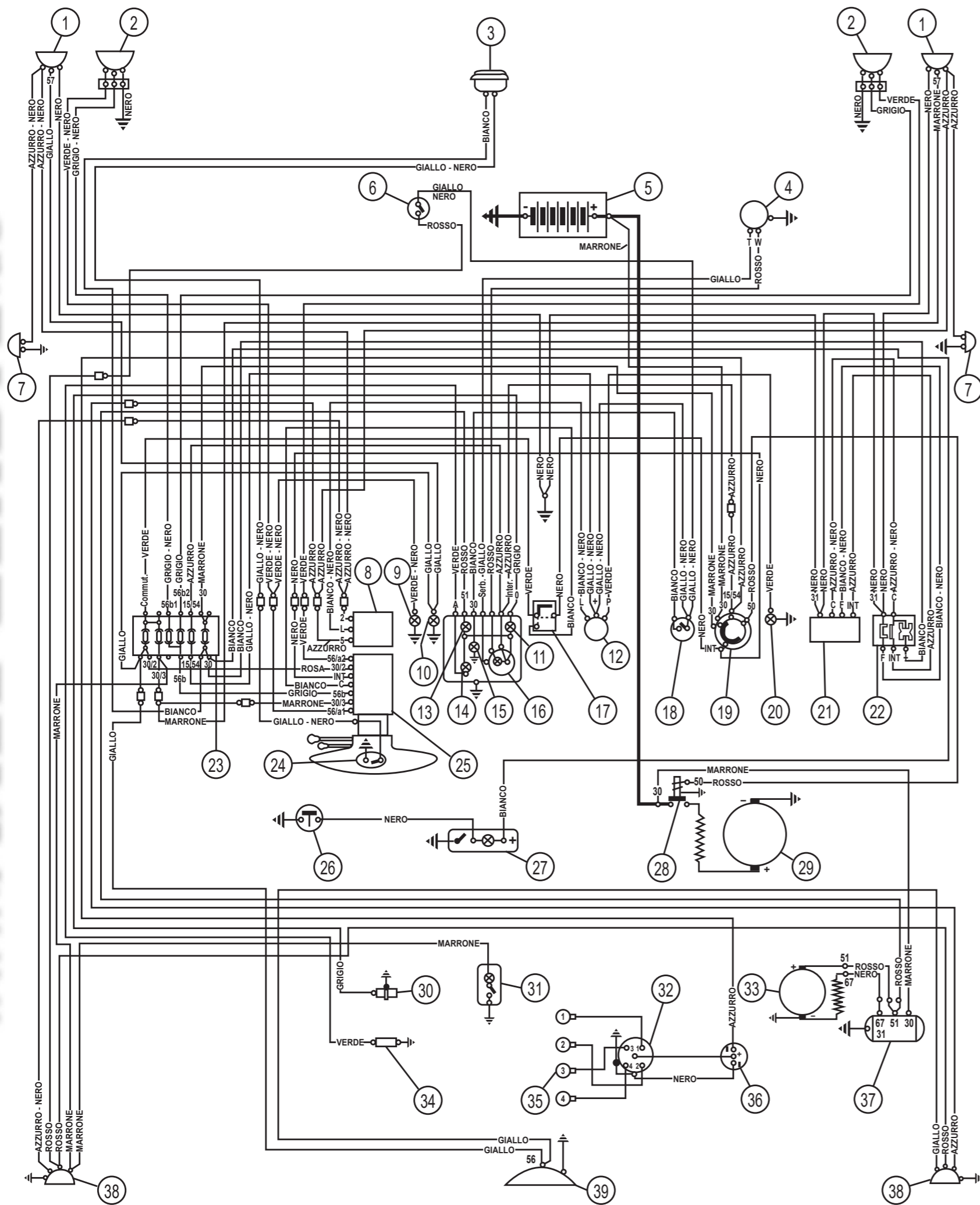


SCHEMA ELETTRICO DELL'IMPIANTO ELETTRICO



1. Luci anteriori di posizione e direzione
2. Proiettori a piena luce ed anabaglianti
3. Avvisatore acustico
4. Comando indicatore livello carburante
5. Batteria
6. Interruttore a pressione idraulica per luci posteriori d'arresto
7. Indicatori laterali di direzione
8. Deviatore per indicatori di direzione
9. Segnalatore luminoso funzionamento proiettori a piena luce
10. Segnalatore luminoso funzionamento per luci anteriori e posteriori
11. Segnalatore luminoso insufficiente pressione olio motore
12. Lampeggiatore per indicatori di direzione
13. Segnalatore luminoso insufficiente tensione dinamo per carica batteria
14. Segnalatore luminoso della temperatura pericolosa dell'acqua di raffreddamento motore
15. Lampa per illuminazione quadro do controllo
16. Indicatore livello carburante, con segnalatore luminoso della riserva
17. Interruttore per illuminazione esterna
18. Interruttore per illuminazione quadro di controllo
19. Commutatore per accensione motore e segnalazione varie
20. Segnalatore luminoso funzionamento indicatori di direzione
21. Motorino per tergicristallo
22. Interruttore del tergicristallo
23. Valvole fusibile da 8 A di protezione dell'impianto
24. Pulsante per comando avvisatore acustico
25. Commutatore dell'illuminazione esterna e lampi luce anabaglianti
26. Interruttore a pulsante, sul montante porta lato guida, per lampada per illuminazione a luce riflessa interno vettura, incorporata nello specchio retrovisore
27. Lampada per illuminazione a luce riflessa interno vettura, incorporata nello specchio retrovisore, con interruttore a levetta.
28. Interruttore elettromagnetico del motorino d'avviamento
29. Motorino d'avviamento
30. Trasmettitore per segnalatore insufficiente pressione olio motore
31. Lampada per illuminazione vano motore, con interruttore automatico
32. Distributore d'accensione
33. Dinamo
34. Interruttore termometrico per segnalatore temperatura pericolosa dell'acqua raffreddamento motore
35. Candele d'accensione
36. Rocchetto d'accensione
37. Gruppo di regolazione della dinamo
38. Luci posteriori di posizione, arresto e direzione
39. Luce targa

Nelle vetture destinate al mercato tedesco il morsetto INT del commutatore 25 non è collegato con il rispettivo cavo.

- INT - INTER = **Interruttore**
- COMMUT = **Commutatore a chiave**
- Serb. = **Serbatoio carburante**

Il segno ■ indica cavi con fascette numerate

www.AXEL-GERSTL.de

www.AXEL-GERSTL.de