

Istruzioni per il montaggio / Norme per il rodaggio

Il cambio viene fornito a secco, vale a dire senza olio! Prima di mettersi in marcia provvedere a caricare con olio idoneo.

Il montaggio deve essere eseguito solo da personale qualificato.

Istruzioni per il montaggio:

- ☒ Controllare anzitutto l'assenza di danni di trasporto dell'imballaggio e del cambio stesso
- ☒ Disporre tutti i cavi in modo che non strofinino e che non vengano incastrati tra veicolo e cambio
- ☒ Sostituire i gommini di sospensione del cambio e i tamponi di battuta delle aste di comando del cambio
- ☒ Posizionare e allineare il cambio facendo attenzione alla corretta geometria dell'assale posteriore
- ☒ Fare attenzione alla distanza tra albero di trasmissione e fusello
- ☒ Inserire le molle di corredo tra albero di trasmissione e fusello
- ☒ Ingrassare accuratamente la dentatura degli alberi di trasmissione e dell'albero di ingresso del cambio
- ☒ Controllare l'allineamento e la guida dell'albero principale del cambio / Cuscinetto pilota in ordine?
- ☒ Non allentate nessuna delle viti contrassegnate in giallo! => Perdita della garanzia!
- ☒ Caricare il cambio di olio (olio minerale 85 W 90 GL4) SOLO dal TAPPO DI RIEMPIMENTO!
- ☒ Eseguire regolari controlli della tenuta e cambiare l'olio dopo 500 Km.

Avvisi riguardo il vostro cambio:

Il cambio che avete acquistato è una componente accuratamente revisionata, ma comunque già stata in servizio. Nel corso della revisione il cambio è stato completamente scomposto, tutti i particolari sono stati puliti e sottoposti a verifica del loro stato, tra l'altro sono stati sostituiti: tutti i cuscinetti, il gruppo dell'albero principale e tutte le guarnizioni. Il cambio è stato regolato e ermetizzato.

Ricerca errori / fonti di errori / FAQ

Le marce sono dure all'innesto o non entrano?

⇒ Controllare la registrazione della frizione, delle aste di comando del cambio e della griglia della cloche.

Il cambi emette rumori di rotazione quando è sotto sforzo?

⇒ Tenere presente che gli ingranaggi tra denti nuovi devono anzitutto rodarsi. Nei primi fino a 300 km, a seconda dell'uso, date al cambio il tempo di farlo.

Tenete anche presente che la prima e la retromarcia sono sempre più rumorose delle altre marce. Una certa rumorosità è normale in tutti i cambi.

Il cambio fa rumori in staccata e senza marcia innestata?

⇒ Alberi di trasmissione non guidati oppure sghebbi => controllare la geometria dell'assale posteriore.

Il cambio fa rumori durante il cambio di direzione dello sforzo?

⇒ Eventualmente il cambio batte sotto la carrozzeria / fondo della vettura. => allineare / rifare supporti.

Perdite d'olio?.

⇒ Imnesso troppo olio nel cambio? Perdite d'olio sulla campana della frizione significano una guida non corretta dell'albero principale oppure un cuscinetto pilota che ha gioco.

L'olio del cambio è torbido al primo cambio dell'olio?

⇒ Tenere presente la maggiore usura nei primi 500 km. Anche l'ingrassaggio dei cuscinetti fatto dal produttore può avere effetto sulla colorazione particolare all'olio del cambio.

Trucioli sul tappo di scarico dell'olio in occasione del primo cambio dell'olio?

⇒ Una leggera usura è normale: tenere presente la maggiore usura nei primi 500 km.

